



## Ergebnisprotokoll

<b>Jahreshauptversammlung 2022 - 2023</b>		Datum: 10.03.2024	Seite: 1/4
<b>Datum / Uhrzeit:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Okt 2023 / 18:15 Uhr</li> </ul> <b>Ort:</b> Gaststätte Löwenhof, Mettnicher Str. 2, 66620 Nonnweiler		<b>Verteiler:</b> -/-	
<b>Leitung:</b>	Bernd Falkenhain	<b>Protokoll:</b>	Julian Fusenig
<b>Teilnehmer:</b>	Teilnehmerliste	<b>Abwesend:</b>	10

\* **A** = Auftrag **B** = Beschluss **E** = Empfehlung **F** = Feststellung **Info** = Information **M** = Maßnahme

Ergebnis Nr. Art *	Ergebnis / Information	zuständig	Termin
-----------------------	------------------------	-----------	--------

TOP 1 : Begrüßung			
	Der erste Vorsitzende Julian Fusenig begrüßt die Anwesenden Mitglieder des RCR Peterberg und übergibt die Versammlung krankheitsbedingt an den 2.Vorsitzenden Bernd Falkenhain		

TOP 2 : Feststellung von Regularien			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Protokollführung – Julian Fusenig</li> <li>Feststellung der termingerechten Einladung durch Bernd Falkenhain</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beschlussfähigkeit der Versammlung wird nach auszählen der anwesenden Stimmberechtigten festgestellt.</li> <li>• Genehmigung der Tagesordnung durch den 2. Vorsitzenden</li> <li>• Es liegen ein Dringlichkeitsanträge vor.</li> <li>• Das Protokoll Jahreshauptversammlung 2022 / 2023 wurde von den Mitglieder für gut empfunden und abgesegnet.</li> </ul>		
--	--	--	--

<b>TOP 3 : Bericht des Vorstand 2022/2023</b>			
	<p><b>Vorsitzender</b> Julian Fusenig:  JF erläutert dem Anwesenden einen Rückblick auf das zurückliegende Jahr, die verschiedenen Helfereinsätze, betreute Gastfahrertage und Vereinstage. Er bedankt sich bei allen Helfern der Arbeitseinsätzen und umschreibt die Komplexität der geleisteten Arbeiten. Der Fahrbetrieb auf der Strecke wurde durch die umbauten massiv gesteigert und neue RC begeisterte wurden gefunden.</p> <p><b>Stellvertretender Vorsitzender</b> Bernd Falkenhain:  BF bedankt sich bei allen Mitgliedern für ihre tatkräftige Unterstützung am Vereinsgelände und hofft auf weitere gute Zusammenarbeit. BF spricht erneut die kritische Lage der wenigen aktiven Vereinsmitglieder an. Er stellt fest, dass sich diese Situation noch verschärft hat. Diese Entwicklung ist gefährlich und muss Konsequenzen in der strategischen Ausrichtung der Vorstandsentschlüsse der kommenden Jahre haben, es droht sonst die Inaktivität des Vereins.</p> <p><b>Jugendwart:</b> Artur Mach (nicht anwesend)</p> <p><b>Internetbeauftragter:</b> Bernd Falkenhain (vorrübergehend)  Der 2.Vorsitzende BF berichtet über seine Tätigkeiten als Vorrübergehenden Internetbeauftragten und bietet diese Aufgabe den Mitgliedern an zu übernehmen. Auf der Homepage werden alle Termine eingetragen die für 2024 anstehen, es werden Bilder hochgeladen die den aktuellen Stand der Strecke und des Vereins zeigen, desweiteren wird das Ampelsystem in Absprache mit dem Streckenwarts geführt um die Strecke bei anstehenden Arbeit Einsätzen für den Tag zu sperren.</p> <p>Bericht des <b>DMC-Beauftragten:</b> Bernd Falkenhain</p>		

	<p>BF gibt einen kurzen Sachstand über den DMC und den in 2024 anstehende DMC-Aktionen.</p> <p>Der DMC hat für dieses Jahr die Beiträge erhöht Jugendlichen wurden 24€ angehoben und Erwachsene bekommen 3€ Erhöhung. Die Erhöhung der Beiträge wird erläutert und auf die über Monate in 2023 erhöhte Inflation (von über 5%) zurückgeführt.</p> <p>Bericht des <b>Kassenwartes</b> Jerome Weiland: Jerome Weiland teilt den Mitgliedern mit das 2023 finanziell ein gutes Jahr für den Verein war.</p> <p>.</p> <p>Im Großen und Ganzen Ist Jerome Weiland sehr zufrieden mit diesen Zahlen und kann gutem Gewissen weiter Investitionen zusagen um die geplanten Ziele zu erreichen.</p> <p>Die Reserve für den Rückbau bei Auflösung des Vereins von insgesamt (Konto und Barkasse) 5.000 Euro ist gewährleistet.</p> <p><b>Aktuelle Mitglieder 29</b></p> <p>Bericht des/der <b>Kassenprüfer/s</b>: Der Bericht der Kassenprüfer Markus Feis und Björn Wacket fallen positiv aus. Die Bargeldkasse samt den zugehörigen Belegen sind inhaltlich, sachlich und chronologisch sehr sauber geführt.</p> <p>Markus Feis stellt den Antrag der Entlastung des Vorstandes. Dieser wird 7 Stimmen dafür und unter Enthaltung des anwesenden Vorstandes entlastet.</p>		
--	---	--	--

<b>TOP 4: Wahl</b>			
	<p>-&gt; Wahl eines Wahleiters für Nachwahlen der nicht besetzten Posten. Es wird Bernd Falkenhain als Wahlleiter vorgeschlagen und gewählt.</p> <p>Wahl der Vorstandsämter:</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Materialwartes</b> Es wird kein Kandidat benannt und das Amt vorerst nicht besetzt.</li>   <li>• <b>Streckenwartes</b> Es wird Christian Danter als Streckenwart vorgeschlagen und wird mit 9 Ja und 1 Enthaltung zum neuen Streckenwart gewählt.</li>   <li>• <b>Internetbeauftragten</b> Es wird kein Kandidat benannt und das Amt vorerst nicht besetzt.</li>   <li>• <b>Freien Beisitzers des Vorstandes</b> Es wird kein Kandidat benannt und das Amt vorerst nicht besetzt.</li> </ul>		
--	--	--	--

<b>TOP 5: Genehmigung des Haushaltsplans</b>			
	<p>Jerome Weiland teilt der Versammlung den Haushaltsplan 2024 mit.</p> <p>Der Verein hat ein gesamtes Vermögen am 01.01.2024 von ca. 6.934 Euro Abbuchungen der Mitgliedsbeiträge sind noch nicht abgebucht aus diesem Grunde ca. 6934€ welcher sich aus Barkasse, PayPal und einnahmen der Mitgliederbeiträge zusammen setzt.</p> <p>Plus eine Neuanmeldung 100€</p> <p>Der Kauf einer Beschallungsanlage wurde von JW zugesprochen. Das Budget für Strecken Ausbau und Fertigstellung beträgt ca. 1000€.</p> <p>Die Versammlung nimmt den Haushaltsplan 2024 mit 9 Ja und 1 Enthaltung an.</p>		

<b>TOP 6: Anträge</b>			
	<p>Der Versammlung liegen keine Anträge vor. Da aber ggf. aus der Diskussion zum Hessen Cup Lauf im September Anträge entstehen könnten, wird die Diskussion und Aussprache dazu in diesem Punkt durchgeführt.</p> <p><b>HessenCup Lauf 2024 September</b></p> <p>BF stellt die Mindestleistung die ein Verein stellen Muss vpr: Technische Abnahme und ein schnell zu aktivierender Bautrupps für die Strecke. Der Rennleitung und dem Zeitnehmer müssen die Zeitschleife, Strom und eine Beschallungsanlage gestellt werden.</p>		

## Diskussion über HessenCup Lauf 2024

Dem Verein werden 4 Versionen vorgestellt die in der Vorstandssitzung ausgearbeitet wurden.

Dem Verein werden 4 Versionen vorgestellt die in der Vorstandssitzung ausgearbeitet wurden.

### **Version 1:**

Der Verein stellt das minimale, also lediglich „Technische Abnahme“ und „Bautrup“.

### **Version 2:**

Der Verein stellt „Technische Abnahme“ und „Bautrup“.

Es wird ein Versorgungsbereich mit „Siede Würstchen“, Salate, Kuchen und allgemein übliche Getränke gestellt. Somit ein minimaler „Verpflegungsbereich“.

### **Version 3:**

Der Verein stellt „Technische Abnahme“ und „Bautrup“.

Es wird ein Versorgungsbereich mit Spanferkel\*, Grill Würstchen, Schwenker, Salate, Kuchen und allgemein übliche Getränke gestellt. Somit ein maximaler „Verpflegungsbereich“, wobei Spanferkel auf Wirtschaftlichkeit geprüft werden muss und es auch als Platzhalter für „ein besonderes Gericht“ dient.

### **Version 4:**

Der Verein stellt „Technische Abnahme“ und „Bautrup“.

Es wird ein Versorgungsbereich mit Spanferkel\*, Grill Würstchen, Schwenker, Salate, Kuchen und allgemein übliche Getränke gestellt. Somit ein maximaler „Verpflegungsbereich“, wobei Spanferkel auf Wirtschaftlichkeit geprüft werden muss und es auch als Platzhalter für „ein besonderes Gericht“ dient.

Der Verpflegungsbereich wird ggf. durch einen „Food Truck“ ersetzt.

Zusätzlich soll „Pressluft“ und „Strom“ für das Fahrerlager gestellt werden.

Es erfolgt eine allgemeine Aussprache zu den vorgestellten Versionen.

Allgemein wird Unmut darüber geäußert, dass das Fahrerlager sich selbst verpflegt.

Allgemein wird von einem Teil der Anwesenden kein Bedarf einer Anpassung der Rennorganisation gesehen, es gab noch

nie Strom und Pressluft und es würde bei Bereitstellung den Gewinn schmälern.

Es gibt zwei grobe Lager: A) Ein Hessencup Rennen macht nur Sinn, wenn mindestens ein rein Gewinn von 700,- und mehr Euro ausgeworfen wird und B) der rein Gewinn kann unter 500 Euro fallen und sogar + - Null, aber dafür soll es ein einzigartiges Event sein und ggf. Pressluft und Strom gestellt werden.

Die Version nach dem maximalen Minimal Prinzipie wird überwiegend abgelehnt, da ein Versorgungsbereich gewünscht wird. Ob ein „Food Truck“ organisiert werden kann, wird in Zweifel gezogen.

Bei der Stromversorgung gibt es energische Diskussionen. Hier driftet die Meinung der JHV auseinander zwischen: „Wir können alles über die Erdleitung versorgen nur nicht zusätzlich das Fahrerlager und es ist sicher!“ über „Wir sollten das Fahrerlager versorgen!“ bis hin zu „Erdleitung Rennveranstaltung und Licht, Fahrerlager und Verpflegungsbereich über ein gemietetes Strom Aggregat“ Allgemein ist das Meinungsbild für eine gemietetes Strom Aggregat, in Diskussion steht, ob man 12 KW oder über 30 KW benötigt.

Allgemein ist die Meinung, dass auch das extra Gericht maximal 4,50 oder 5 Euro als Preis aufwerfen darf.

Pressluft wird allgemein als undurchführbar angesehen, da man die Erfahrung mit 3 defekten Kompressoren als Argument aufbringt.

Die technische Abnahme muss der Verein ab Vorläufen stellen, dafür muss mindestens ein oder mehrere Mitglieder bereitgestellt werden.

Der Verein muss auch dafür sorgen, dass ein Reibungsloser Ablauf des Rennens gesichert wird.

Bei Problemen an der Strecke und um die Strecke muss immer ein Mitglied griffbereit sein, ein so genannter Reparatur Trupp.

Rennleitung und Zeitnehmer werden vom Hessencup gestellt, dafür werden je Nennung und Doppelnennung – oder mehrfach Nennung – 3,- Euro zurück geführt an die Hessencup Organisation.

	<p>Bzgl. der Verpflegung hat sich die JHV für folgende Punkte ausgesprochen:</p> <p>Frühstück mit belegten Brötchen und Kaffee, es wird gegrillt (Würstchen, Schwenker), Pommes, Salate, Kuchen und Getränke werden angeboten.</p> <p>Es wird ein Kühlwagen mit Kühlschränken zum Kühlen von Getränken und Lebensmittel vorgesehen und gestellt.</p> <p>Der Verkauf wird in Pavillons stattfinden.</p> <p>Wertkarten werden verkauft, damit Bargeldlos bezahlen werden kann.</p> <p>Definitive To Do's:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eine 100V Endstufe für die Luftdrucklautsprecher</li> <li>• Zwei aktiv Boxen</li> <li>• Überprüfung der Hardware (Boxen, Bildschirme, Erdkabel)</li> <li>• Ggf. Anschaffung eines Kabellosen Monitorsignals und Lautsprecher Signal.</li> <li>• Genaue Kalkulation der Preise und einen Ausfallplan sobald der Leiter des Verpflegungsbereiches ausfällt.</li> </ul>		
--	---	--	--

<b>TOP 7: Dringlichkeitsanträgen</b>			
	<p>Der Versammlung liegt ein Dringlichkeitsantrag vor.</p> <p><b>Antrag zur Einführung von Arbeitsstunden an der Strecke.</b></p> <p>Der Antrag sieht wie Folgt aus.</p> <p>Jedes Mitglied das im aktuellen Geschäftsjahr die Strecke befährt und somit aktive dem Hobby auf der Strecke nachgeht hat im gleichen Geschäftsjahr 6 Arbeitsstunden zu leisten.</p> <p>Diese werden durch den Streckenwart auf einer Liste festgehalten.</p> <p>Bei nicht Erfüllung der 6 Arbeitsstunden werden 5€ pro Stunde am Ende vom Jahr bzw. Anfang des folgenden Geschäftsjahrs eingefordert.</p> <p>Ausgenommen sind inaktive Mitglieder die im laufenden Geschäftsjahr kein aktives Fahren betreiben, somit die Strecke nicht nutzen!</p>		

	Der Antrag wird mit 8 Ja und 2 Enthaltung angenommen. Antrag wird dem Protokoll beigelegt.		
--	---	--	--

<b>TOP 8: Sonstiges</b>			
	Desweiteren wird vorgeschlagen eine 2. Whatsapp Gruppe zu erstellen um geplante Einsätze den Mitgliedern darzustellen ohne das diese bei Diskussionen unter gehen. Die Versammlung endet um 21:30 Uhr.		

---

f. d. Sitzungsleitung

---

f. d. Protokoll